

Rückseite

Vorderseite

New York



Transparenter Bereich kann Beschnitten werden

Transparenter Bereich kann Beschnitten werden

Transparenter Bereich kann Beschnitten werden

New York

Teil 1

Vom 04. Oktober - 15. Oktober 2009

Transparenter Bereich kann Beschnitten werden

Transparenter Bereich kann Beschnitten werden



Transparenter Bereich kann Beschnitten werden

Reisetagebuch:

So. 04.10.2009 Abflug in Linz → Düsseldorf

Mo. 05.10.2009 Weiterflug von Düsseldorf nach New York (Newark EWR)
Transfer von Flughafen zur Unterkunft
Übernachtung: www.michaelny.com
15 Sylvan Terrace, New York, NY 10032 (US.\$ 80,00)

Di. 06.10.2009 Times Square (New York – Pass abholen www.newyorkpass.com)
Empire State Building, 80. u. 102. Stockwerk
NBC- Tour
Rockefeller Center (aber nicht zur Aussichtsterrasse hinaufgefahren)
St. Patrick's Cathedral
Waldorf- Astoria
Grand Central Station
Chrysler Building
Bryant Park
Times Square

Mi. 07.10.2009 Intrepid Sea, Air & Space Museum
Circle Line Cruises
Roosevelt Island (Tramway)
Lion King Musical (www.minskofftheatre.com)

Do. 08.10.2009 Statue of Liberty und Ellis Island roundtrip Ferry Tour
BODIES The Exhibition
Brooklyn Bridge
Bryant Park (Konzert Brooklyn Philharmonic)

Fr. 09.10.2009 Cathedral of St. John the Divine
Ground Zero
St. Paul's Chapel
New York Aquarium (Coney Island)
Washington Square Park
Madame Tussaud's New York

Sa. 10.10.2009 Chinatown
- Canal Street
- Buddhist Temple of America
Little Italy
Rock & Roll Hall of Fame ANNEX NYC
Old Merchant's House
St. Marks Street
Solomon R. Guggenheim Museum
Hair Musical (Al Hirschfeld Theatre)

So. 11.10.2009 Christian Science Church (96 St. Ecke Central Park West)
Central Park (www.centralpark.com)
- Belvedere
- Strawberry Fields
American Museum of Natural History
Central Park

Mo. 12.10.2009 Bronx Zoo
Parade auf der 5th Ave (Columbus Day Parade)
Central Park
Top of Rockefeller Center

Di. 13.10.2009 Hauptpostamt
Shopping
- MACY'S
STOMP (www.orpheum-theater.com)
St. Marks Street

Mi. 14.10.2009 Highbridge - Park
- Watertower
Heimreise Flug von New York (Newark EWR) → Düsseldorf

Do. 15.10.2009 Flug von Düsseldorf → Linz

Transparenter Bereich kann Beschnitten werden

Transparenter Bereich kann Beschnitten werden

Flug von Linz nach Düsseldorf



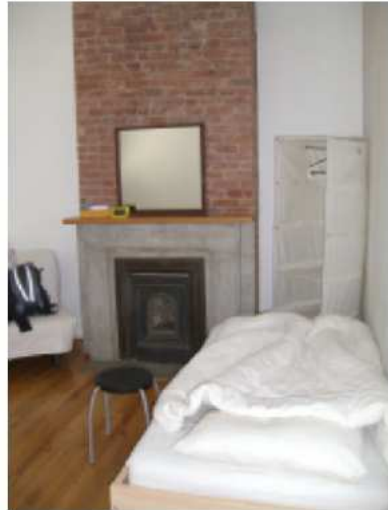
Weiterflug von Düsseldorf nach New York



Transparenter Bereich kann Beschnitten werden

Transparenter Bereich kann Beschnitten werden

Mein Quartier



Transparenter Bereich kann Beschnitten werden

Transparenter Bereich kann Beschnitten werden

Times Square



Transparenter Bereich kann Beschnitten werden

Transparenter Bereich kann Beschnitten werden

Transparenter Bereich kann Beschnitten werden

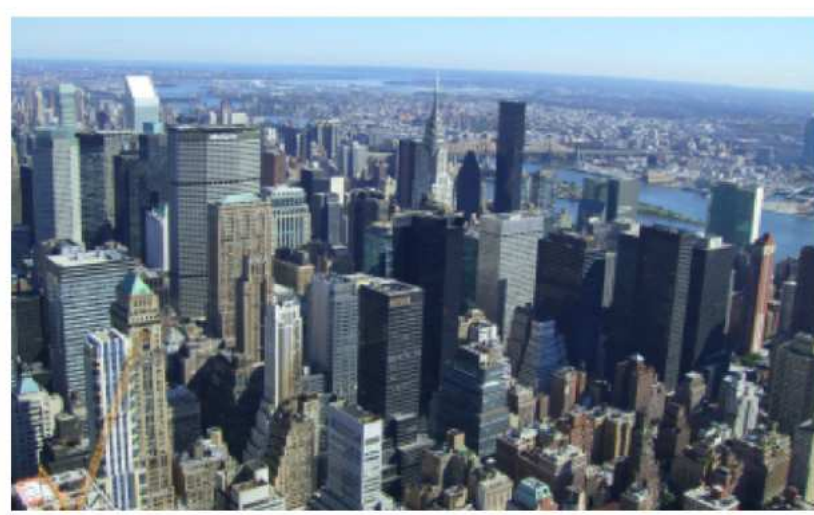
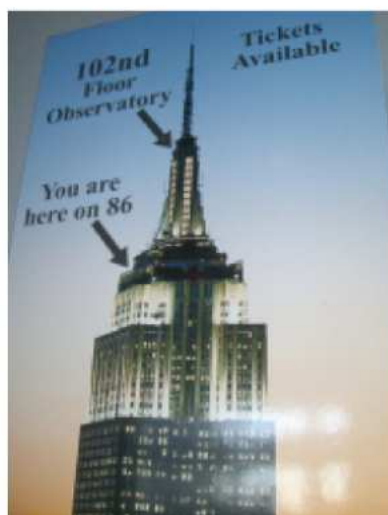


Empire State Building

Faktensammlung:
 Dach: 381 m
 Spitze: 448,7 m
 Plattformen: auf 320 m und 373 m
 höchste Etage: auf 373 m
 Bauzeit: 1930-1931
 Gesamtgewicht: 370.000 Tonnen
 ca. 55.000 t Stahl (65.000 US-Tons)
 10 Millionen Ziegelsteine
 ca. 760 km elektrische Leitungen
 96 km Wasserrohre
 5600 km Telefonkabel
 6379 Fenster
 mehr als 850 Mietparteien in über
 6000 Büros
 rund 715.000 m² Bürofläche zu
 Mietpreisen zwischen 80 und 600
 USD/m²
 ungefähr 5660 m³ Sandstein
 30.000 m² Marmorboden
 Strombedarf mehr als 40 Millionen
 kWh pro Jahr
 mehr als 1100 Toiletten
 73 Aufzüge in Schächten von 11 km
 Gesamtlänge
 102 Stockwerke
 1860 Stufen von der Straße aus bis
 zur Spitze

Transparenter Bereich kann Beschnitten werden

Transparenter Bereich kann Beschnitten werden



Transparenter Bereich kann Beschnitten werden

Transparenter Bereich kann beschnitten werden



Transparenter Bereich kann beschnitten werden

Transparenter Bereich kann Beschnitten werden



Transparenter Bereich kann Beschnitten werden

Transparenter Bereich kann Beschnitten werden



Transparenter Bereich kann Beschnitten werden

Rockefeller Center



Transparenter Bereich kann Beschnitten werden



Transparenter Bereich kann Beschnitten werden

Transparenter Bereich kann Beschnitten werden



NBC News

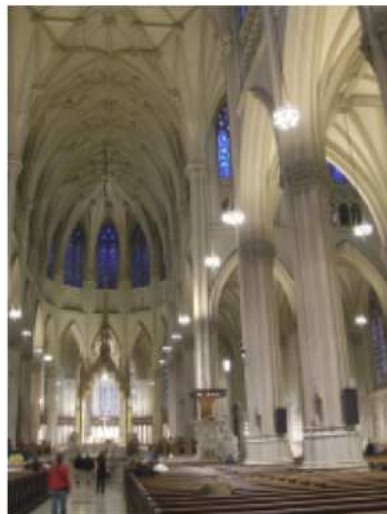


St. Patrick's Cathedral



Transparenter Bereich kann Beschnitten werden

Transparenter Bereich kann Beschnitten werden



Transparenter Bereich kann Beschnitten werden

Waldorf-Astoria



Grand Central Station



Transparenter Bereich kann Beschnitten werden



Transparenter Bereich kann Beschnitten werden

Bryant Park



Times Square



Transparenter Bereich kann Beschnitten werden

Transparenter Bereich kann Beschnitten werden

Transparenter Bereich kann Beschnitten werden



Transparenter Bereich kann Beschnitten werden

Transparenter Bereich kann beschnitten werden



Intrepid Sea, Air & Space Museum



Transparenter Bereich kann beschnitten werden

Transparenter Bereich kann Beschnitten werden



USS Growler (SSG-577)

Verdrängung:	3515 - 3650 Standard-Tonnen getaucht
Länge:	96,8 - 101,8 m
Breite:	8,3 - 9,1 m
Tiefgang:	5,8 m
Besatzung:	ca. 10 Offiziere, 78 Mannschaften
Antrieb:	Dieselelektrisch, 2 Wellen
Geschwindigkeit:	ca. 15 Knoten
Bewaffnung:	8 Regulus-Starter, später 6 Torpedorohre

Geschichte:

Das Boot wurde 1954 als Jagd-U-Boot in Auftrag gegeben, Bauwerft war die Portsmouth Naval Shipyard. 1955 wurde es auf Kiel gelegt. 1956 entschied die Navy, Growler als Träger für Marschflugkörper fertigzustellen und ließ den Bug entsprechend modifizieren. 1958 lief das Schiff vom Stapel und wurde noch im selben Jahr in Dienst gestellt. Ab Sommer 1958 führte die Growler Tests und Trainingsfahrten durch. 1959 erreichte das U-Boot Pearl Harbor auf Hawaii, seinen Heimathafen. 1960 begann die Growler ihre erste Patrouille im Rahmen der Politik der nuklearen Abschreckung vor der Fernostküste der Sowjetunion. Dafür hatte sie vier SSM-N-8A Regulus an Bord. Bis Ende 1963 folgten acht weitere solche Fahrten. 1964 wurde die Growler in der Mare Island Naval Shipyard außer Dienst gestellt, da die Polaris-Boote der Klassen George Washington, Ethan Allen und Lafayette ihre Aufgabe übernahmen. Sie wurde aber in der Reserveflotte eingemottet.

Nachdem das Schwesterschiff der Growler, die USS Grayback (SSG-574), 1967 zu einem Transport-U-Boot umgerüstet wurde, sollte auch die Growler so modernisiert werden. Kostenüberschreitungen bei der Grayback ließen die Navy diese Pläne aber aufgeben. Stattdessen blieb die Growler bis 1980 eingemottet, bis sie schließlich aus dem Naval Vessel Register gestrichen wurde und als Zielschiff versenkt werden sollte. Stattdessen entschied die Navy jedoch 1988, die Growler zu erhalten und stiftete sie dem Intrepid Sea-Air-Space Museum. Als Museumsschiff kann die Growler vor New York City besichtigt werden.

Transparenter Bereich kann Beschnitten werden

Transparenter Bereich kann beschnitten werden



Transparenter Bereich kann beschnitten werden

Transparenter Bereich kann beschnitten werden



Transparenter Bereich kann beschnitten werden

Transparenter Bereich kann beschnitten werden



Transparenter Bereich kann beschnitten werden

Geschichte

Der im Jahr 1943 in Dienst gestellte Flugzeugträger der Essex-Klasse wurde, nachdem er 1974 außer Dienst gestellt wurde, 1978 durch eine Initiative von Zachary Fisher und seiner Ehefrau Elizabeth M. Fisher vor der Verschrottung bewahrt.

Das Ehepaar gründete zu diesem Zweck die Intrepid Museum Foundation. Vier Jahre danach wurde im August 1982 das Intrepid Sea-Air-Space Museum eröffnet. Seit 1986 zählt die Intrepid zur Liste der National Historic Landmarks.

Am 1. Oktober 2006 wurde das Museum wegen Renovierungs- und Reparaturarbeiten am Pier und am Museumsschiff geschlossen. Die Intrepid wurde nach Bayonne (New Jersey) geschleppt und dort restauriert. Der erste Versuch die Intrepid von Pier 86 wegzuschleppen, am 6. November 2006 schlug fehl, weil die Menge an Schlick, die sich hinter dem Rumpf angesammelt hatte, unterschätzt wurde.

Nach umfangreichen Baggerarbeiten konnte das Schiff am 5. Dezember 2006 in das Dock verbracht werden, wieder verbunden mit erheblichen Schwierigkeiten aufgrund von Schlick und niedrigem Wasserstand.

Nach den Arbeiten in Bayonne wurde an der Intrepid in Staten Island die Ausstellungsbereiche bearbeitet und erweitert. Am 2. Oktober 2008 wurde das Schiff zurück zu seinem ursprünglichen Platz geschleppt. Das Museum wurde am 8. November 2008 feierlich, unter großer Beteiligung der Öffentlichkeit, neu eröffnet.

Wesentliche Ausstellungstücke

Flugdeck:

Neben dem Hauptexponat, der USS Intrepid, die im Zweiten Weltkrieg im Pazifik im Einsatz war, sowie während des Vietnamkriegs im Südchinesischen Meer und zur Bergung von Mercury- und Gemini-Landekapseln der NASA verwendet wurde, sind viele Flugzeuge als Ausstellungsstücke auf dem Flugdeck des Schiffs ausgestellt. Darunter verbreitete Typen wie Grumman TBF, McDonnell F-4, Grumman F-14, General Dynamics F-16, Douglas A-4, Grumman A-6 und Hawker Siddeley Harrier, aber auch seltene Typen wie die Lockheed A-12. Zudem sind einige Hubschrauber wie AH-1 Cobra und Bell UH-1 aus der Zeit des Vietnamkriegs an Deck.

Zusätzlich zu den militärischen Exponaten wird seit 2004 das zivile Verkehrsflugzeug British Airways Concorde (G-BOAD) ausgestellt.

Transparenter Bereich kann Beschnitten werden



Transparenter Bereich kann Beschnitten werden

Transparenter Bereich kann beschnitten werden



Transparenter Bereich kann beschnitten werden

Transparenter Bereich kann Beschnitten werden



Transparenter Bereich kann Beschnitten werden

Transparenter Bereich kann beschnitten werden



Transparenter Bereich kann beschnitten werden

Circle Line Cruises



Transparenter Bereich kann Beschnitten werden

Transparenter Bereich kann Beschnitten werden

Transparenter Bereich kann Beschnitten werden



Transparenter Bereich kann Beschnitten werden

Transparenter Bereich kann Beschnitten werden



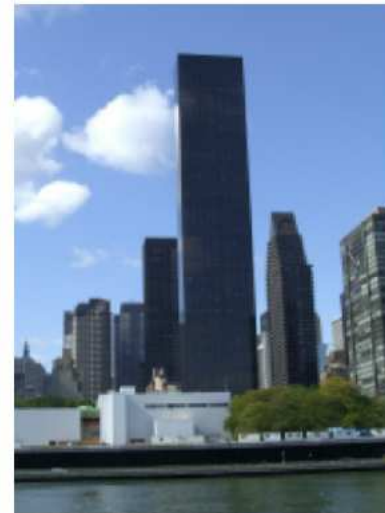
Transparenter Bereich kann Beschnitten werden

Transparenter Bereich kann beschnitten werden



Transparenter Bereich kann beschnitten werden

Transparenter Bereich kann Beschnitten werden



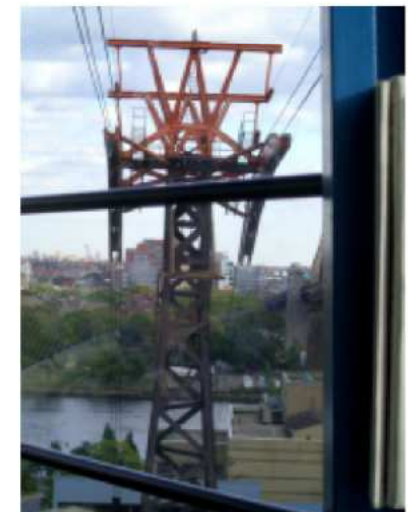
Transparenter Bereich kann Beschnitten werden

Transparenter Bereich kann Beschnitten werden



Roosevelt Island (Tramway)

Die Seilbahn stützt sich auf zwei bis zu 75 Meter hohe Zwischenmasten und benötigt für die knapp 950 Meter lange Strecke etwa viereinhalb Minuten. Jede der beiden Kabinen bietet 10 Sitzplätze und ist für insgesamt 125 Personen ausgelegt.



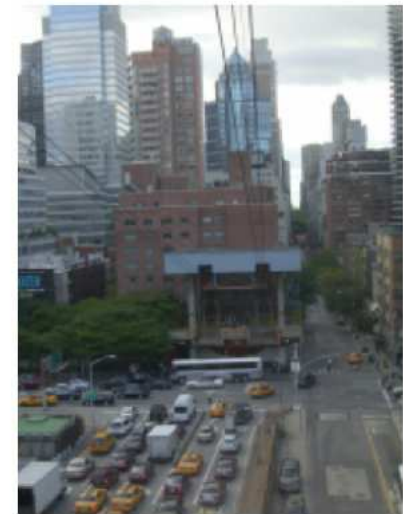
Transparenter Bereich kann Beschnitten werden

Transparenter Bereich kann Beschnitten werden



Transparenter Bereich kann Beschnitten werden

Transparenter Bereich kann Beschnitten werden



Transparenter Bereich kann Beschnitten werden

Transparenter Bereich kann Beschnitten werden



Transparenter Bereich kann Beschnitten werden

Lion King Musical im Minskoff-Theatre



Transparenter Bereich kann Beschnitten werden

Transparenter Bereich kann Beschnitten werden



Transparenter Bereich kann Beschnitten werden

Transparenter Bereich kann Beschnitten werden

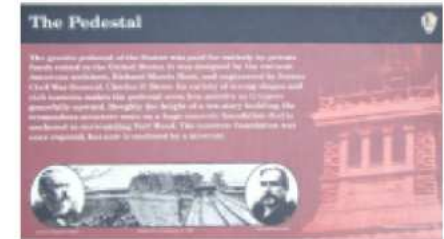
Statue of Liberty und Ellis Island roundtrip Ferry Tour



Transparenter Bereich kann Beschnitten werden

Transparenter Bereich kann Beschnitten werden

Transparenter Bereich kann Beschnitten werden



Transparenter Bereich kann Beschnitten werden

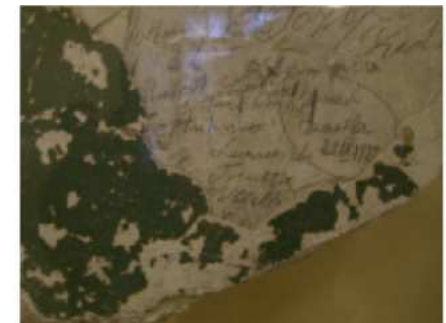
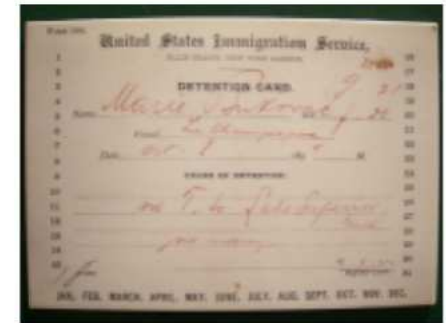
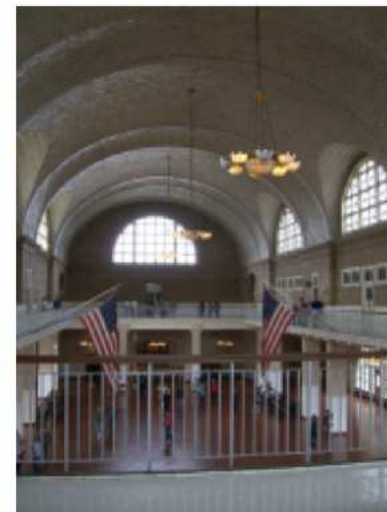
Ellis Island

Die Insel war lange Zeit Sitz der Einreisebehörde für den Staat und die Stadt New York und über 30 Jahre die zentrale Sammelstelle für Immigranten in die USA. Über sie kamen zwischen 1892 und 1954 etwa 12 Millionen Einwanderer an und wurden abgefertigt. Die erste Immigrantin in Ellis Island war am 1. Januar 1892 die Irin Annie Moore. Die Einwanderer nannten Ellis Island die Träneninsel (engl.: isle of tears), da sich hier nach einer 2-minütigen Befragung und einer medizinischen Untersuchung das weitere Schicksal entschied. Kranke, Analphabeten, politisch Radikale und Vorbestrafte durften nicht einreisen, wurden wieder zurückgeschickt oder auf einen anderen Kontinent verschifft, aber 98 % der Einreisewilligen kamen ins Gelobte Land. Die größte Gruppe der Einwanderer stellten Italiener und Russen dar. So mussten die Einwanderer gleich zu Beginn eine 50-stufige steile Treppe zum Registrierenraum empor steigen, wobei sie von Ärzten beobachtet wurden. Hatte jemand Probleme, so deutete dies auf ein Herzleiden hin und er wurde intensiver untersucht.

Die Mediziner prüften auf Infektionskrankheiten, schauten sich Hände, Gesicht und Haare an und falls einer verdächtig war, bekam er ein Kreidezeichen auf die rechte Schulter gemalt (ein S stand für Senilität, ein C für die Augenkrankheit Trachom und ein X für eine psychische Erkrankung). Die anderen gingen durch eine Tür mit der Aufschrift „Push to New York“ und waren aufgenommen. Die Männer und Frauen wurden in verschiedenen Schlafsälen untergebracht. Der ganze Prozess der offiziellen Einwanderung konnte mehrere Tage dauern. Während dieser Zeit konnten die Einreisewilligen jederzeit aussortiert werden. Es war nicht so, dass man mit dem Schiff ankam, kurz begutachtet wurde und dann ein Papier in die Hand bekam und New Yorker Boden betreten konnte. Teilweise kamen mehrere Einwandererschiffe gleichzeitig an, Hunderte und Tausende von Menschen mussten versorgt werden – und alles das geschah auf dieser Insel. In dem Rekordjahr 1907 beantragten über 1 Mio. Menschen (genau 1.285.349) dort die amerikanische Staatsbürgerschaft, was durchschnittlich 3.521 am Tag sind. Teilweise mussten die Passagiere noch tagelang auf ihren Schiffen bleiben, bevor sie überhaupt an Land gelassen wurden. Passagiere der ersten und zweiten Klasse, also Leute mit Geld oder Reputation, kamen jedoch nicht über Ellis Island an Land, sondern nach einer kurzen Visitation direkt nach Manhattan.



Transparenter Bereich kann Beschnitten werden



Transparenter Bereich kann Beschnitten werden

Transparenter Bereich kann Beschnitten werden



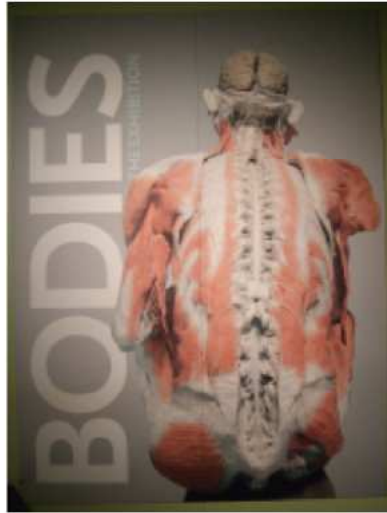
Transparenter Bereich kann Beschnitten werden

Transparenter Bereich kann Beschnitten werden



Transparenter Bereich kann Beschnitten werden

BODIES The Exhibition



Transparenter Bereich kann Beschnitten werden

Transparenter Bereich kann Beschnitten werden

Brooklyn Bridge

Die Brooklyn Bridge war die erste Hängebrücke, für die Trageile aus Stahl verwendet wurden. Der Brückenzug, bestehend aus den Rampenbrücken und der Hauptbrücke, hat eine Länge von 1825 Metern. Die Hängebrücke weist in der Hauptöffnung eine Stützweite von 486,3 Metern und in den beiden Randöffnungen eine von jeweils 284,4 Metern auf, was eine Gesamtstützweite von 1055,1 Metern ergibt. Der 25,9 Meter breite Fahrbahnträger bietet Platz für insgesamt sechs Fahrstreifen, jeweils drei pro Richtung. Bis 1950 waren es vier Fahrstreifen sowie auf den inneren Fahrstreifen eine Straßenbahntrasse. Oberhalb der Hauptfahrbahn befindet sich ein separater Überweg für Fußgänger und Fahrradfahrer. Täglich passieren rund 100.000 Fahrzeuge die Brücke.



Transparenter Bereich kann beschnitten werden

Transparenter Bereich kann beschnitten werden

Transparenter Bereich kann Beschnitten werden



Transparenter Bereich kann Beschnitten werden

Transparenter Bereich kann Beschnitten werden



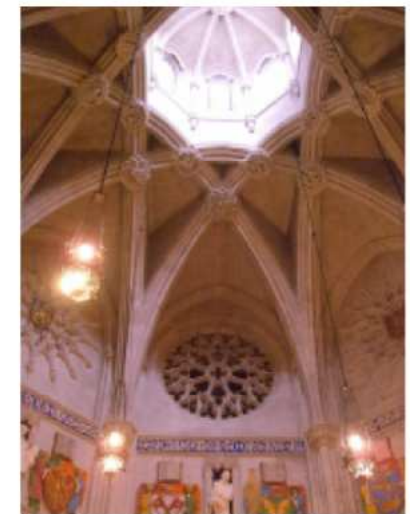
Cathedral of St. John the Divine

Mit 11.240 m² Grundfläche, einem Volumen von 476.350 m³ und einer Länge von 183,2 m ist sie die größte anglikanische Kirche und nach dem Petersdom und der Basilika Notre-Dame de la Paix die drittgrößte christliche Kirche der Welt. John the Divine sollte die größte werden, ist aber erst zu zwei Dritteln fertiggestellt. Die Bauarbeiten sind 1999 vorläufig aus Geldmangel eingestellt worden. Auch von 1941 bis 1979 hatten die Arbeiten geruht. Im Dezember 2001 zerstörte ein Feuer das nördliche Querschiff, 2003 begann die Restaurierung.



Transparenter Bereich kann Beschnitten werden

Transparenter Bereich kann beschnitten werden



Transparenter Bereich kann beschnitten werden

Transparenter Bereich kann Beschnitten werden



Ground Zero



Transparenter Bereich kann Beschnitten werden

Transparenter Bereich kann Beschnitten werden



Transparenter Bereich kann Beschnitten werden

Transparenter Bereich kann beschnitten werden



Transparenter Bereich kann beschnitten werden

St. Paul's Chapel




8:46 a.m. Hijacked American Airlines flight 11, carrying 92 people, crashes into the north tower of the World Trade Center in New York City.

9:02 a.m. Hijacked United Airlines flight 175, carrying 65 people, hits the south tower of the World Trade Center.

9:21 a.m. The New York City Port Authority orders all bridges and tunnels in New York City closed.

9:43 a.m. Hijacked American Airlines flight 77, carrying 64 people, crashes into the Pentagon in Washington, D.C.

9:45 a.m. The government evacuates the White House.

9:50 a.m. All airports across the U.S. are shut down; airborne flights are ordered to land.

9:59 a.m. The south tower of the World Trade Center collapses.

10:13 a.m. The United Nations evacuates their headquarters in midtown Manhattan.

10:28 a.m. The north tower of the World Trade Center collapses.

10:30 a.m. Reports indicate that hijacked United Airlines flight 93, carrying 45 people, crashed in the Pennsylvania countryside.

10:53 a.m. New York Governor George E. Pataki postpones the city's primary elections.

11:02 a.m. New York City Mayor Rudolph Giuliani orders the evacuation of lower Manhattan.

1:50 p.m. Washington D.C. Mayor Anthony Williams declares a state of emergency in the nation's capital.

4:25 p.m. New York Stock Exchange, NASDAQ, and the American Stock Exchange announce they will remain closed the next day.

5:20 p.m. Seven World Trade Center, a 47-story building, collapses.

SEPTEMBER 11, 2001

Transparenter Bereich kann Beschnitten werden



Coney Island

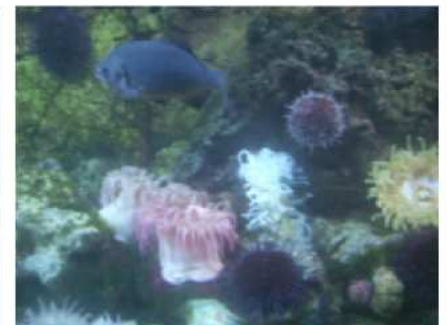


New York Aquarium



Transparenter Bereich kann Beschnitten werden

Transparenter Bereich kann Beschnitten werden



Transparenter Bereich kann Beschnitten werden

Transparenter Bereich kann beschnitten werden



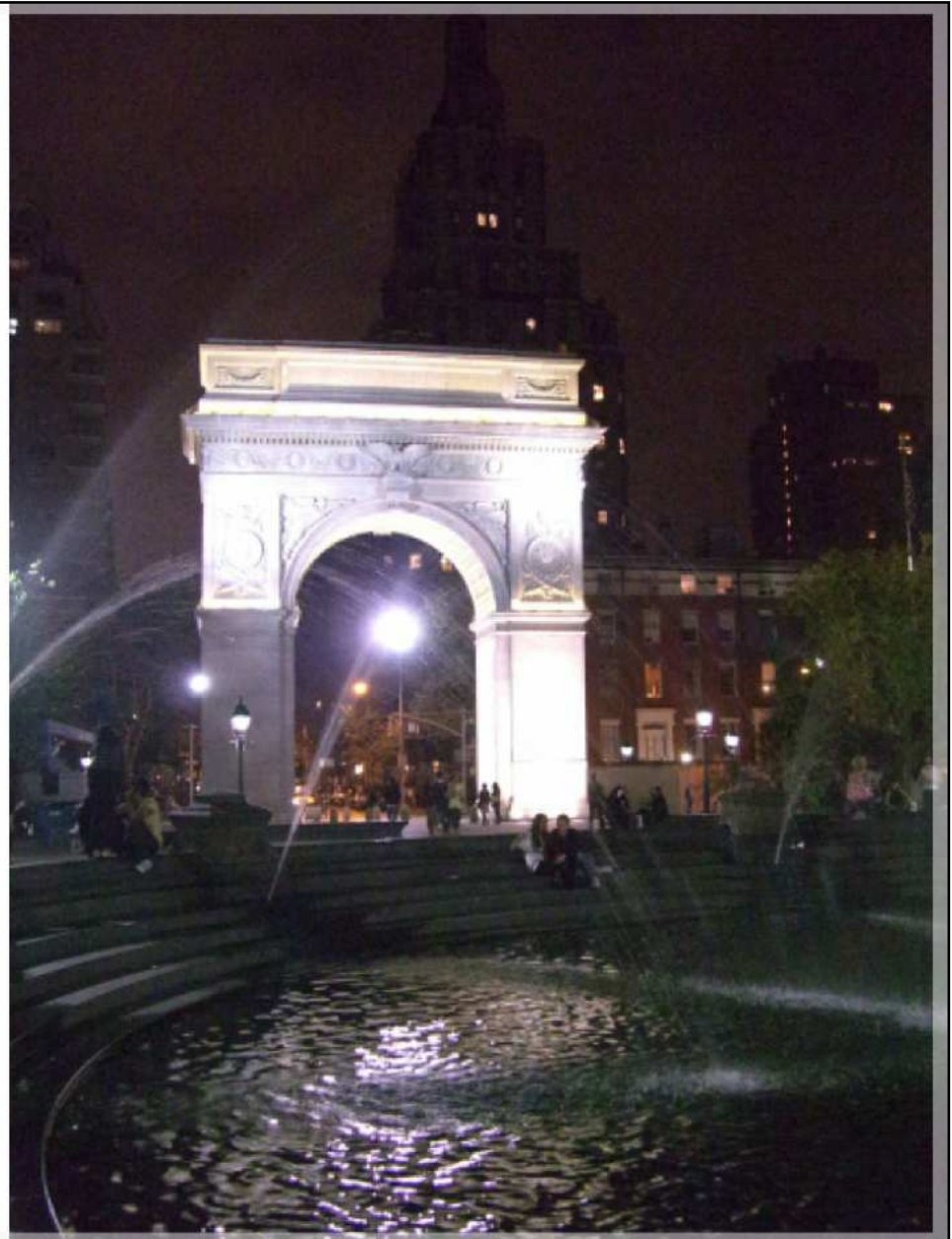
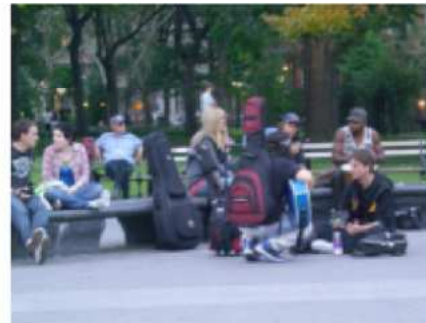
Transparenter Bereich kann beschnitten werden

Transparenter Bereich kann Beschnitten werden



Transparenter Bereich kann Beschnitten werden

Washington Square Park



Transparenter Bereich kann Beschnitten werden

Transparenter Bereich kann Beschnitten werden

Madame Tussaud's New York



Transparenter Bereich kann Beschnitten werden

Transparenter Bereich kann Beschnitten werden

Transparenter Bereich kann Beschnitten werden



Transparenter Bereich kann Beschnitten werden

Transparenter Bereich kann Beschnitten werden



Chinatown - Canal Street



Transparenter Bereich kann Beschnitten werden

Buddhist Temple of America



Transparenter Bereich kann beschnitten werden

Transparenter Bereich kann beschnitten werden

Little Italy



Rock & Roll Hall of Fame ANNEX NYC



Transparenter Bereich kann Beschnitten werden

Transparenter Bereich kann Beschnitten werden

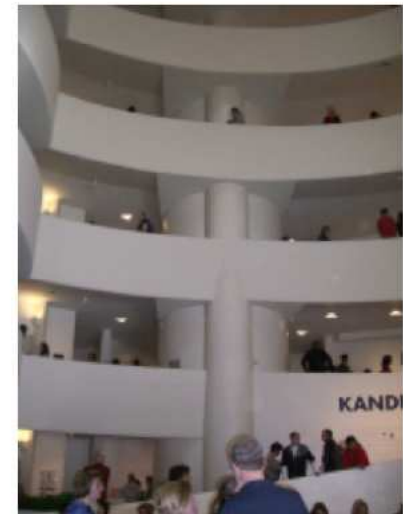
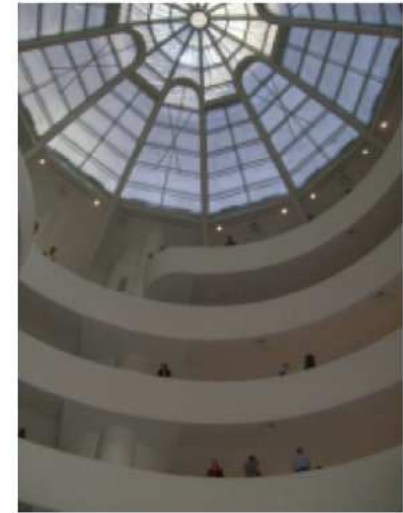
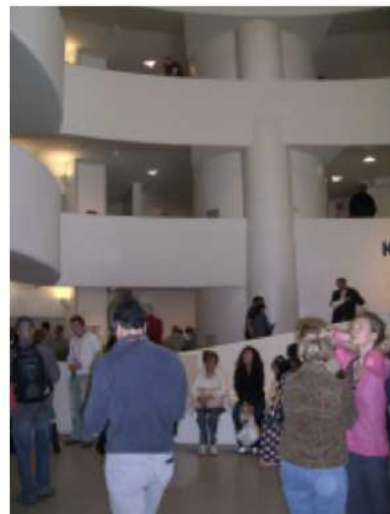
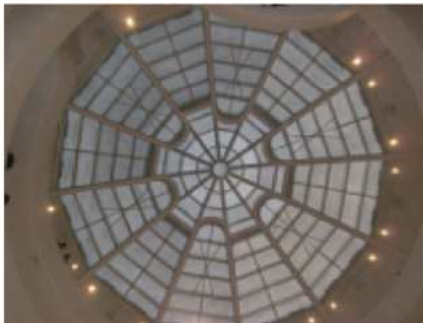
Old Merchant's House



Transparenter Bereich kann Beschnitten werden

Transparenter Bereich kann Beschnitten werden

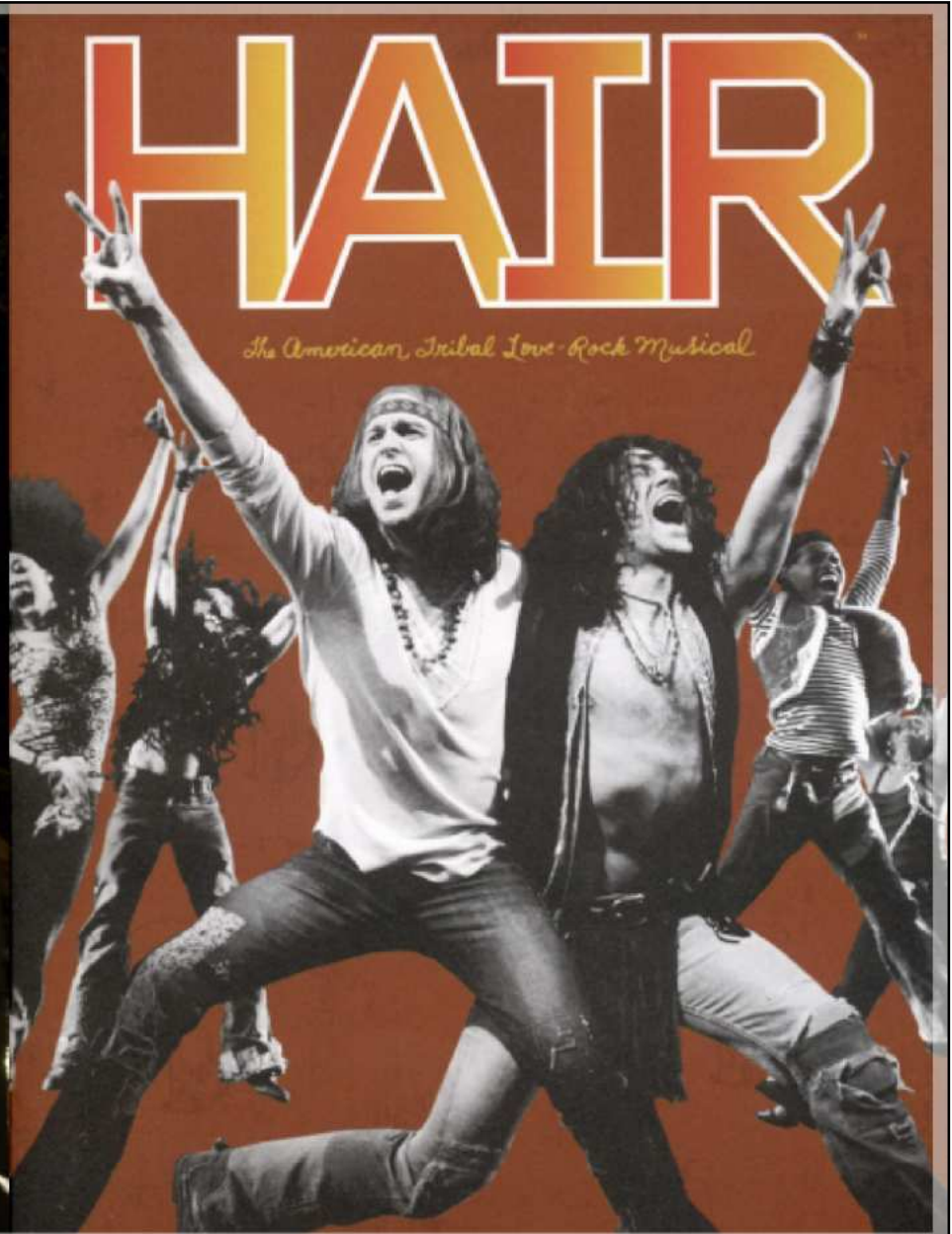
Solomon R. Guggenheim Museum



Transparenter Bereich kann Beschnitten werden

Transparenter Bereich kann Beschnitten werden

Hair Musical im Al Hirschfeld Theatre



Transparenter Bereich kann Beschnitten werden



Transparenter Bereich kann Beschnitten werden

Christian Science Church



Belvedere



Central Park



Transparenter Bereich kann Beschnitten werden

Transparenter Bereich kann Beschnitten werden

Transparenter Bereich kann Beschnitten werden



Transparenter Bereich kann Beschnitten werden

Transparenter Bereich kann Beschnitten werden



Transparenter Bereich kann Beschnitten werden

Transparenter Bereich kann Beschnitten werden



Strawberry Fields



Transparenter Bereich kann Beschnitten werden

American Museum of Natural History



Transparenter Bereich kann Beschnitten werden

Transparenter Bereich kann Beschnitten werden

Transparenter Bereich kann Beschnitten werden

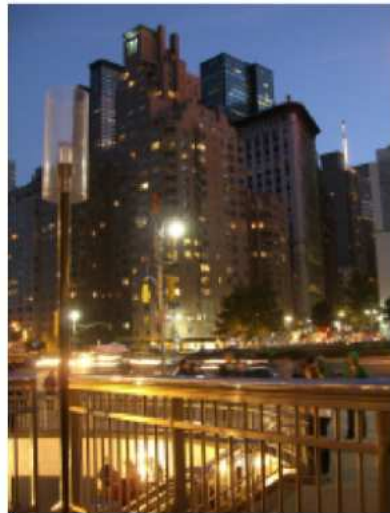


Central Park



Transparenter Bereich kann Beschnitten werden

Transparenter Bereich kann Beschnitten werden



Bronx Zoo



Transparenter Bereich kann Beschnitten werden

Transparenter Bereich kann Beschnitten werden



Transparenter Bereich kann Beschnitten werden

Transparenter Bereich kann Beschnitten werden



Transparenter Bereich kann Beschnitten werden

Transparenter Bereich kann Beschnitten werden

